

Vervoer in de EU. Roemenië gaat in Beroep tegen het Europese Mobiliteits pakket bij het Europese Hof.

Roemenië gaat in beroep bij het Europese hof vanwege het Europese Mobiliteitspakket, verklaarde Lucian Bode minister van Transport in een exclusief interview dat hij aan de Roemeense radio gaf. De portefeuillehouder is van mening dat het pakket – dat ondanks bezwaar van 8 lidstaten is geaccepteerd discriminatief is en de Oost-Europese transporteurs ontmoedigd.

De lidstaten van de Europese Unie hebben in April de regels aangenomen, die een hervorming omvatten van de Europese transportdiensten, deze bepalen de arbeidsomstandigheden en de arbeidsomstandigheden van de chauffeurs die internationale transportdiensten uitvoeren.

Het doel is dat de eerdere dubbelzinnige bepalingen eenduidig gemaakt kunnen worden, zodat de praktijk van een verschillende interpretatie van de regels door de lidstaten beëindigd zal worden. De nieuwe regels bepalen op welke wijze in samenhang met het uitzenden van de chauffeurs beroepschauffeurs het voordeel kunnen genieten van het principe van “ een gelijke beloning voor werk dat op een gelijke plek is verricht”.

De regels van het mobiliteitspakket zijn donderdag van kracht geworden, waaronder de regel, dat chauffeurs, die zich in het buitenland bevinden eens per vier weken naar huis dienen te worden gestuurd naar het land waar hun woonplaats is. Volgens de ene bepaling moeten de auto's die voor transporten zijn gebruikt na twee maanden terug worden gebracht. De schade voor de Roemeense economie bedraagt meerdere miljarden Euro's, meent de minister van transport.

De portefeuillehouder heeft in het interview voor de Roemeense radio verklaard dat de omzet van het internationaal transport bijna 6 miljard per jaar is. 20 duizend bedrijven en 60 duizenden vrachtwagens en 165 duizend kleinere transportwagens en 310 duizend chauffeurs zijn de kerncijfers van de sector. Volgens Lucian Bode kan het voorkomen, dat de bedrijven inclusief chauffeurs en hun familie zich in West-Europese landen vestigt en dat de belasting daar belandt.

De Europese Commissie maakt een plan van impact van de gevolgen op de omgeving en de economie, op grond waarvan er wijzigingen aan enkele voorschriften kunnen worden doorgevoerd volgens Adina Vălean Eu commissaris voor transport .

fuvarozás Európai Unió

Fuvarozás az EU-ban: Románia megtámadja a bíróságon az európai Mobilitási Csomagot

2020. augusztus 21., péntek, 13:52 | Marosvásárhelyi Rádió/Maszol

-AA+

[Ajánlom](#) 25 ember ajánlja ezt. Regisztráld, hogy megnézd, mit ajánlanak ismerőseid.

Románia megtámadja az Európai Unió Bíróságán az európai Mobilitási Csomagot - mondta Lucian Bode szállításügyi miniszter a Román Rádióknak adott exkluzív interjújában. A tárcavezető úgy véli, a nyolc állam fellebbezése ellenére elfogadott csomag **diszkriminatív és elbátortalanítja** a kelet-európai közúti szállítókat.

Az Európai Unió tagállamai áprilisban fogadták el az **uniós közúti szállítási ágazat reformját jelentő új szabályokat**, amelyek a nemzetközi szállítást végző járművezetők kiküldetését, munkakörülményeit is meghatározzák. A cél az, hogy egyértelművé tegyék a korábbi, félreértelmezhető rendelkezéseket, véget vetve annak a gyakorlatnak, hogy a tagállamok nem egyformán alkalmazzák az uniós előírásokat. Az új szabályok a járművezetők kiküldetésével összefüggésben egyebek mellett meghatározzák, hogy a hivatásos gépjárművezetők miként részesülhetnek az "ugyanazon helyen elvégzett ugyanolyan munkáért ugyanolyan bért kell fizetni" elv előnyeiből.



Deens design vanuit onze eigen fabriek – direct voor jou

Danie modules vanaf EUR 469,-

SHOP NU

SOFACOMPANY

A Mobilitási Csomag egyes előírásai csütörtökön léptek érvénybe, köztük például az, amely arról rendelkezik, hogy a külföldi kiküldetésben lévő sofőröket négyhetente haza kell rendelni a lakóhelyük szerinti országba. Másfél év múlva pedig további szigorítások lépnek hatályba, az egyik rendelkezés szerint például a fuvarozásra használt autót két hónap után haza kell hozni. A romániai gazdaság veszteségei több milliárd euróra rúgnak majd, véli a szállításügyi miniszter.

A Román Rádióknak adott interjújában a tárcavezető azt mondta, közel 6 milliárd a nemzetközi áruszállítás éves bevétele. 20 ezer cég, 60 ezer kamion, 165 ezer kisebb teherszállító autó, 310 ezer sofőr ezek az ágazat sarokszámai. Lucian Bode szerint megtörténhet, hogy a cégek, autóstól, a sofőrökkel és azok családjával nyugati országokba telepednek le, így az adók is oda kerülnek.

A Mobilitási Csomag gazdaságra és környezetre gyakorolt hatásaival kapcsolatban az Európai Bizottság átfogó hatástanulmányt készít, amely alapján módosíthatnak egyes előírásokon – mondta Adina Vălean szállításért felelős EU-biztos.

[Ajánlom](#) 25 ember ajánlja ezt. Regisztráld, hogy megnézd, mit ajánlanak ismerőseid.

24

3 PERCE

Az erde
képvis
parlam

20 PERCE

Elkezd
közötti

35 PERCE

Átalak
rendsze

52 PERCE

Ráduly
miért k

1 ÓRÁJA

Cseke /
sportél

1 ÓRÁJA

10 jel, a

